

DAF TRANSPORT EFFICIENCY



*Nuotrauka yra iliustracinio pobūdžio.

Komercinis pasiūlymas Nr. 2023/05/15

UAB “Irinos transportas”

2023 05 15
Pasiūlymas galioja iki 2023 05 31

Džiaugiamės galėdami Jūsų įmonei pasiūlyti įsigyti naujuosius DAF XF 4x2 balninius vilkikus, kurių komplektaciją ir kainą pateikiame žemiau.



XF XG XG+

Artūras Vieta
Tel.: +370 687 29198
El. paštas: arturas.vieta@centrako.eu

Naujos kartos DAF XF 480 FT 4x2 balninis vilkikas

Kabinos spalva

- E1980 CRYSTAL WHITE - balta
- XF serijos kabina su puikia aerodinamika, leidžiančia taupiai naudoti degalus ir mažą CO2 emisiją. Didžiulis ir gilus šonuose išlenktas priekinis stiklas kartu su dideliais šoniniais langais suteikia neprilygstamą tiesioginį vaizdą vairuotojui bei padidina saugumą kelyje. Kabinos salonas yra itin patogus vairuoti, gyventi ir miegoti. Erdvus ir praktiškas išplanavimas. Kabinos ilgis 2290mm; kabinos plotis 2500mm, aukštis 2075/1900mm.
- Aptarnavimų nereikalaujanti 4 taškų mechaninė kabinos pakaba su integruotais amortizatoriais.
- Standus pirmasis kabinos įėjimo laiptelis su neslystančiu paviršiumi.
- Be išorinio saulės stogelio.
- **Pagrindiniai ir rūko žibintai FULL LED technologijos.**
- Dviejų atšvaitų halogeniniai žibintai su smūgiams atspariu „Lexan“ objektyvu.
- Priekinių žibintų spindulys eismui dešinėje.
- **LED “Skylights”- du stilingi tolimųjų šviešų žibintai, kiekvienas su dideliu objektyvu, visiškai prigludęs priekinėje kabinos stogo dalyje. Kiekviename komplekte yra taškiniai žibintai ir viršutinė žymeklio lemputė. LED viršutiniai žymeklio žibintai įsijungia, kai variklis veikia.**
- **LED dienos šviesos žibintai** yra integruoti į priekinius žibintus.
- Šviesos daviklis.
- Kritulių daviklis.
- Priekinis stiklas iš laminuoto, dvigubo apsauginio stiklo.
- Šoniniai langai vieno sluoksnio grūdinto stiklo.
- Be papildomo apatinio lango keleivio durelėse.
- **Pagrindiniai ir plataus kampo veidrodžiai šildomi ir valdomi elektra. Priekinio vaizdo veidrodis ir bortelio veidrodis,**
- Priekinio vaizdo veidrodis, atitinkantis EB direktyvą 2003/97 / EB, skirtas priekiniam regėjimo laukui.
- Centrinė durų užrakto sistema su išorinio apšvietimo tikrinimo funkcija. Komplekte yra 2 nuotolinio valdymo pultai su integruotu raktu atverčiamu mechanizmu.
- Juoda durų rankena; durų rankenos gaubtas kabinos spalvos. Raktų skylė durelių rankenoje vairuotojo pusėje, kad rankiniu būdu užrakintumėte ir atrakintumėte duris.
- Išorinės daiktadežės - dvi po 160 litrų, išdėstytos po apatiniu gultu.

Kabinos išorė

Naujos kartos DAF XF 480 FT 4x2 balninis vilkikas

	<ul style="list-style-type: none">- Išoriniai daiktadežės skydai atidaromi iš kabinos vidaus, angos matmenys yra 384 x 398 mm (plotis x aukštis).
Aerodinamika	<ul style="list-style-type: none">- Reguliuojamas stogo spoileris XF kabinai, užtikrinantis optimalią aerodinaminę srovę tarp kabinos ir puspriekabės.- Šoniniai kabinos spoileriai.
Spalvos	<ul style="list-style-type: none">- Kabinos spalva: E1980 CRYSTAL WHITE- Reguliuojamas stogo oro deflektorius dažytas Crystal White.- Šoniniai kabinos spoileriai dažyti Crystal White.- Rėmas pilkos spalvos.- Priekinių žibintų panelės dažytos Crystal White.- Bamperis dažytas Crystal White.
Kabinos vidus	<ul style="list-style-type: none">- Vairas kairėje pusėje (LHD).- Vairas juodos spalvos su sidabro spalvos apdaila, su integruotais važiavimo greičio, telefono įrangos, bei radijo grotuvo valdymo mygtukais.- Kabinos salono apdaila „Luxury“, šviesios salono apdailos spalvos, durų plokštės ir dalis žemiau prietaisų skydelio yra pilkos spalvos.- Vidiniai durelių apmušimai tekstiliniai.- Kabinos sienų danga tekstilinė su garsą sugeriančiu vidiniu pamušalu.- Vairuotojo sėdynė su orine pakaba „Luxury Air“. Aukštas atlošas su reguliuojama pečių atrama. Dviejų pakopų sėdynių šildymas.- Reguliuojami porankiai abiejose vairuotojo sėdynės pusėse.- Keleivio sėdynė „Cinema“, sulankstoma, be porankių.- Keleivio sėdynė fiksuota, pritvirtinta prie kabinos grindų.- Saugos diržai juodi.- Ištraukiamas stalelis iš centrinės konsolės viršutinės dalies.- A4 dydžio dokumentų daiktadėžė.- Šaldytuvas vairuotojui integruotas po apatiniu gultu.- Stalčiaus tipo šaldytuvas yra vairuotojo pusėje.- Butelių 2vnt.x1.5 ltr laikiklio vieta yra integruota į šaldytuvo stalčių.- Apatinis gultas, Čiužinys 2200x150x750/650.- Viršutinis gultas su integruotu užlipimo laipteliu. Čiužinys 2000x600x100 mm.- Užuolaidos palei priekinį stiklą ir šoninius langus. Papildoma uždanga tarp vairavimo zonos ir miegamojo zonos.- LED salono apšvietimas.

Naujos kartos DAF XF 480 FT 4x2 balninis vilkikas

- Automatinis temperatūros valdymas (ATC) ir oro kondicionavimas.
 - Autonominis kabinos šildytuvas 3,8 kW, vanduo – oras su likutinės šilumos siurbliu. Valdymo pultas su 7 dienų laikmačiu.
 - Žiedadulkių filtras.
 - **Stogo liukas su elektriniu valdymu.**
 - Elektrinis langų valdymas.
 - Papildomas maitinimo šaltinis 12V / 20A, 24V / 5A.
 - **ECAS nuotolinio valdymo pultas su šviečiančiais mygtukais įvairioms funkcijoms, įskaitant keturis atminties mygtukus iš anksto nustatytiems važiuoklės aukščiams.**
-

Jungtys ir vairavimo valdymas

- Laidai ir jungtys šalia saugiklių ir relių bloko, kad būtų lengva įdiegti universalią FMS (transporto parko valdymo sistemą) sistemą, norint perskaityti informaciją, kaip apibrėžta sunkvežimių gamintojų FMS standarte.
 - Be paruošimo Vokietijos mokesčių sistemai „Maut“.
 - Skaitmeninis (išmanusis) tachografas VDO DTCO su pasaulinės navigacijos palydovų sistemos (GNSS) imtuvu ir specialiu mažo nuotolio ryšių (DSRC) įrenginiu, atitinkančiu ES 1C priedo tachografo reglamentą.
 - Greičio ribotuvo nustatymas kruizo kontrolei 90 km/h.
 - **„DAF Infotainment System“ – su integruotą FM/DAB/DAB+ radiją.**
 - Standartinės antenos: AM / FM / DAB / DAB + radijo dažniai, 2xkoriniai mobiliesiems telefonams, GNSS vietos nustatymo tikslams. **Papildoma: CB antena.**
 - ACC (adaptyvi greičio kontrolė) su FCW (perspėjimas apie susidūrimą į priekį) ir AEBS-3 (AEBS: pažangi avarinio stabdymo sistema). Su ACC galima išlaikyti nustatytą atstumą iki eismo; saugos sistemos FCW ir AEBS padeda išvengti ar sumažinti artėjančio galinio susidūrimo poveikį, perspėdamos vairuotoją ir prireikus įjungdamos stabdžius.
 - **Pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema „Predictive Cruise Control“, remiasi GPS technologija, nuspėjamoji kruizo kontrolė numato artėjančius nuolydžio pokyčius. Prognozuojama greičio palaikymo sistema gali nepaisyti nustatyto greičio palaikymo greičio, pakeisti automatinės pavarų dėžės perjungimo strategiją arba paskatinti „EcoRoll“ veiksmus, kad būtų sutaupyta degalų.**
-

Naujos kartos DAF XF 480 FT 4x2 balninis vilkikas

	<ul style="list-style-type: none">- Interaktyvi programa, padedanti vairuotojui pasiekti ekonomiškiausią vairavimo stilių. DPA informacija rodoma ekrane prietaisų skydelyje
Saugumas ir apsauga	<ul style="list-style-type: none">- “Lane Departure Warning System” - įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema, kad būtų išvengta netyčinio juostos pasikeitimo dėl vairuotojo nuovargio ar išsiblašymo ir suformuota veiksminga vairavimo priemonė blogo matomumo sąlygomis.- Elektroninė transporto priemonės stabilumo kontrolės sistema (VSC), mažinanti sunkvežimio šoninio slydimo ir apsvertimo riziką.- Akustinis atbulinės eigos garsinis signalas su jungikliu.- Pagrindinis variklio imobilizatorius.
Pakaba ir ašys	<ul style="list-style-type: none">- Priekinės ašies tipas 163N. Standartinė lingių pakaba su amortizatoriais ir stabilizatoriumi. Maksimali apkrova 8 tonos.- Galinės ašies tipas SR1344, su elektronikos reguliuojama orine pakaba (4 oro pagalvės), su amortizatoriais ir stabilizatoriais. Max. apkrova 13.0 tonų.- Galinės ašies pakaba su “Stablink” integruota ašių stabilizavimo funkcija.- Skaitmeninis ašių apkrovos indikatorius (prietaisų displejuje rodoma apkrova vilkiko priekinės, varomosios galinės bei puspriekabės ašių apkrovos).- Važiavimo aukščio padėtis - standartinis aukštis.
Ratai ir padangos	<ul style="list-style-type: none">- Priekinės ašies padangos: 315/70R22.5, ratlankiai 22.5 x 9.00.- Varančiosios ašies padangos: 315/70R22.5, ratlankiai 22.5 x 9.00.- Tiekėjas Goodyear arba Michelin.- Žemo slėgio padangose indikacija rodoma prietaisų skyde.- Ratlankiai plieniniai.- Ratlankių apsauginiai žiedai, dažyti pilka spalva (RAL 9006).
Transmisija	<ul style="list-style-type: none">- Variklis MX-13, 6 cilindrai, darbinis tūris 12.9 l. Galia 355 kW (483 AG) esant 1600 aps./min. Maksimalus sukimo momentas 2350 Nm prie 900-1400 aps ir 2500 Nm prie 900-1125 aps. aukčiausioje pavaroje.- Kuro rūšis – dyzelinas, atitinkantis EN 590 standartą (leistas sieros kiekis ne daugiau kaip 10 mg/1 kg; ne daugiau nei 7% bio priedų).- Emisija Euro 6.- Neribojamas variklio tuščios eigos laikas sunkvežimiui stovint.

Naujos kartos DAF XF 480 FT 4x2 balninis vilkikas

	<ul style="list-style-type: none">- Automatizuota pavarų dėžė TraXon 12TX2210 pavarų. Greito pavarų perjungimo (FastShift) , ekonomiško riedėjimo (EcoRoll) ir saugaus pajudėjimo įkalnėje (Hill Start Aid) funkcijos, perdavimo santykis 16.69-1.00, 12 pavarų.- Galinės ašies reduktoriaus perdavimo santykis 2.21.- Mechaninis galinio tilto diferencialo užraktas, neleidžiantis ašies ratams sukis skirtingu greičiu.- ASR – varančiųjų ratų buksavimo slopinimas.- Greičio kontrolės nustatymai siekiant geriausių kuro sanaudų. Neribojamas pavarų perjungimas rankiniu būdu.- Pavarų dėžės valdymo programa optimizuota standartiniam transporto naudojimui.- ECO Mode – Eco fuel - kurą taupantis važiavimo režimas.
Stabdžiai	<ul style="list-style-type: none">- „MX“ variklio stabdys. Hidrauliškai valdomas kompresinis stabdžių agregatas, integruotas vožtuvų svirtelių grupėje. „MX“ variklio stabdys veikia vienu metu su išmetimo stabdžiu, todėl didelė stabdymo galia pasiekama esant mažam variklio sūkiui. Stabdymo galia 365 kW prie 2100 aps.- Pneumatinis stovėjimo stabdžio valdymas.- Pagrindinio stabdžio efektyvumo stebėjimo sistema.
Rėmas	<ul style="list-style-type: none">- Atstumas tarp ašių 3.80 m/rėmo ilgis už galinės ašies 0.99m.- Rėmo profilio aukštis 260 mm, profilio storis 6 mm.- Standartinis rėmo komponentų išdėstymas.- Horizontalus DPF / SCR blokas, išmetimas per šone esantį žemą išmetimo difuzorių.- Išmetimas nukreiptas į centrą.- EAS blokas dešinėje važiuoklės pusėje, akumuliatorių dėžė rėmo gale. 80 litrų talpos „AdBlue“ bakas virš kairiojo purvasaugio.- Stabdžių oro rezervuarai plieniniai.- Kuro bakai 1385 ltr, aliuminio kuro bakai 765 ltr su integruotu laipteliu kairėje pusėje + 620 ltr dešinėje, aukštis 620mm.- Trijų dalių termoplastiko galiniai ratų purvasaugiai.- Baltai šviečiantis LED žibintas už kabinos nugarėlės.- Purslus slopinantys posparniai atitinkantys 91/226/EEC direktyvos reikalavimus.- Priekinė apsauga nuo palindimo atitinkanti 2000/40/EEC direktyvos reikalavimus.- Aikštelė už kabinos standartinė.- Galiniai žibintai.

Naujos kartos DAF XF 480 FT 4x2 balninis vilkikas

	<ul style="list-style-type: none"> - Dvi apsaugos nuo pariedėjimo pagal DIN 76051 su tvirtinimais rėmo gale.
Įranga puspriekabei ir priekabai	<ul style="list-style-type: none"> - Balnas Jost JSK42 ketus, aukštis 150 mm, balno plokštė 12 mm. Puspriekabės kaiščio skersmuo 2 coliai, maksimali leistina vertikali apkrova 28 t. - Atstumas nuo balno spygnos centro iki galinės ašies 670 mm - Standartinės oro padavimo puspriekabei jungtys. - Elektrinės jungtys priekabos pajungimui: 24V 2x7 elektros kabeliai, EBS kabelis. - Puspriekabės kabelių jungčių dėtuovė už kabinos.
Paruošimas antstatui ir papildomai įrangai	<ul style="list-style-type: none"> - Programinė jungtis (A218) išvesta prie važiuoklės. Prietaisų skydelio ir stogo konsolės atsarginiai laidai. - Maitinimo jungtis išvesta prie rėmo. - Papildoma šviesos jungtis važiuoklėje. - Važiuoklės rėmas paruoštas standartinėms reikmėms.
Itamos tiekimas	<ul style="list-style-type: none"> - Generatorius 130 A, 2x 210 Ah AGM akumulatoriai. - Akumulatoriaus energijos stebėjimo sistema matuoja įtampą, srovę ir temperatūrą bei rodo įkrovos būseną.
Masės	<ul style="list-style-type: none"> - Leidžiama maksimali masė (GVM) 19500 kg. - Maksimali junginio masė (GCM) 50000 kg class 3.
Aplinkos sąlygos	<ul style="list-style-type: none"> - Standartinis triukšmingumo lygis. - Kabinos izoliacija paruošta vidutinėms klimato sąlygoms. - Aušinimo sistema, skirta maksimaliai aplinkos temperatūrai 38 laipsnių Celsijaus. - Kuro filtras-separatorius drėgmės atskirėjas su kuro pašildymo elementu. - Oro įsiurbimo anga iš kabinos priekio.
Servisas ir aptarnavimai	<ul style="list-style-type: none"> - DAF MultiSupport Warranty Plus garantija – 1 m. pilna garantija sunkvežimiui (pagal standartinės DAF Trucks N.V. garantijos sąlygas) 3 m. / iki 500,000 km garantija varančiajai transmisijai, 1 metų pagalbos kelyje garantija. - <i>ITS</i> – traptautinio serviso paslauga. - Prailgintas serviso intervalas: - Alyvos keitimo intervalas variklyje iki 200.000 km arba kartą metuose, pirmas keitimas atliekamas prie 125.000 km (sintetinė alyva). - Alyvos keitimo intervalas pavarų dėžėje kas 540.000 km / arba kas 3 metai. - Alyvos keitimo intervalas gal. tilte kas 540.000 km / arba kas 3 metai. - DPF filtras keičiamas prie 540.000 km.

Naujos kartos DAF XF 480 FT 4x2 balninis vilkikas

Paruošimas eksploatacijai	<ul style="list-style-type: none">- Įrankių komplektas. 20 m. padangų pripūtimo šlanga, kabinos pakėlėjo rankena, avarinis ženklas, atsarginių lempučių ir saugiklių komplektas, vaistinėlė, gesintuvas 4 kg.- Sertifikatai, Euro VI, bei triukšmingumo sertifikatai.- Vairuotojo apmokymai <i>DAF Driver Academy</i> metodika.
Kita	<ul style="list-style-type: none">- Atsiėmimas exw Kaunas.- Gamybos terminas 2022m. lapkričio – gruodžio mėnesiai.- Užsakymui patvirtinti reikalingas 10% avansinis mokėjimas.

Kiekis – 2 vilkikai

Vieno vilkiko kaina – 108.500 EUR + PVM

Pristatymas – 2023 metų gegužės mėnesį.